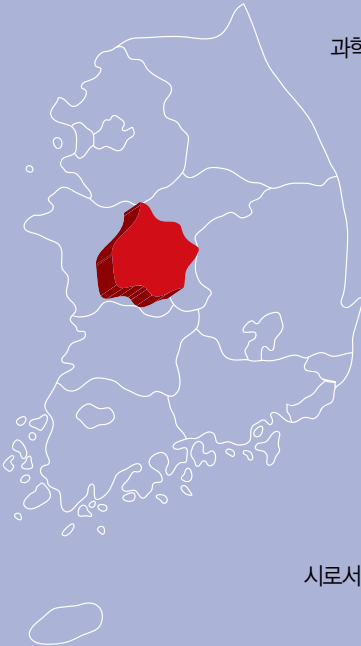


대한민국

어디나 살기 좋아집니다

[대전]

국토의 중심인 대전을 과학기술의 중심으로 발전시키고 사통팔달의 교통망을 구축해서 전국 어디서나 쉽게 접근할 수 있도록 만들겠습니다.



과학기술의 중심, 대전은 대한민국의 미래입니다. 대덕 연구단지와 KAIST, 그리고 앞으로 설립될 기초과학 연구원의 과학기술인력과 인프라가 대전의 발전, 나아가 대한민국의 부흥을 이끌어 가도록 해야 합니다. 국제과학비즈니스벨트 거점지구의 차질 없는 조성과 기능지구와의 긴밀한 연계로 대전시를 명실공히 과학기술 비즈니스의 메카로 육성하겠습니다. 첨단과학과 문화 예술의 융복합, 원도심 재생으로 미래 창조 산업의 모범도시로 가꾸고, 대전시를 중심으로 광역도로와 철도망을 조기 구축하여 충청권 중추도시로서의 역할과 위상을 갖도록 하겠습니다.



- | 대전 1 | 국제과학비즈니스벨트 조성 지원
- | 대전 2 | 충남도청 이전부지 개발 지원
- | 대전 3 | 충청권 광역철도망 대전구간 전철화 사업 조기 착공 추진
- | 대전 4 | 원도심 주거환경개선사업 조기 착공 지원
- | 대전 5 | 도시철도 2호선 조기 착공 및 연장선 타당성 검토 추진
- | 대전 6 | 철도문화메카육성사업 지원
- | 대전 7 | 회덕 IC 건설 지원

국제과학비즈니스벨트 조성 지원

국제과학비즈니스벨트 거점지구의 부지 매입을 국고로 지원하고, 조기 시행하겠습니다. 거점지구에 기초과학연구원과 중이온가속기 등 과학벨트 핵심시설을 계획대로 추진해 세계적 수준의 연구거점과 과학기반의 비즈니스 환경을 구축하겠습니다. 거점지구의 연구결과가 산업화, 비즈니스화로 연결될 수 있도록 기능지구와 연계를 강화하겠습니다.

- 국제과학비즈니스벨트 거점지구의 부지 매입 국고 지원
- 거점지구와 기능지구의 연계를 강화하여 시너지 효과 창출

충남도청 이전부지 개발 지원

충남도청 이전부지를 문화예술활동과 문화산업 비즈니스, 문화예술교육이 어우러진 문화예술복합단지로 조성해 대전 원도심 활성화의 새로운 원동력이 될 수 있도록 하겠습니다.

- 충남도청사 역사문화 예술복합단지 조성 지원
- 충남도청 이전부지 매입 국고 지원 및 공사비 일부 지원

충청권 광역철도망 대전구간 전철화 사업 조기 착공 추진

세종시와 과학벨트의 성공적인 안착과 충청지역 공동발전을 위해 대전시의 도시철도 기능을 보완하고, 충청권 주요 도시를 연결하는 광역철도망을 구축하겠습니다.

- 충청권 광역철도 대전시 통과구간(신탄진~계룡시) 전철화 사업 조기 시행
- 신탄진의 대전철도차량정비단 인입선로 이설

원도심 주거환경개선사업 조기 착공 지원

내공사의 경영여건 악화로 사업 중단이 장기화되고 있는 대전 원도심지역의 주거환경개선사업을 빠른 시일 내에 정상화시키겠습니다.

- 기반시설비 지원 확대
- 지방비 매칭비를 완화

도시철도 2호선 조기 착공 및 연장선 타당성 검토 추진

대도시로 성장하고 있는 대전시의 교통문제를 해소하고 안전하고 친환경적인 대중교통체계를 구축하겠습니다. 국제과학비즈니스 거점지구와 세종시의 연계성을 강화하고, 충청권 거점도시의 광역교통체계를 구축하겠습니다.

- 도시철도 2호선 조기 착공 적극 검토
- 도시철도 1호선의 과학벨트 연장구간(16km) 타당성 검토

철도문화메카육성사업 지원

장래 시베리아횡단철도(TSR) 및 중국횡단철도(TCR)와 연결하는 철도시대를 대비하여 명품 역사의 신·증축과 복합환승센터 건설을 통해 철도문화의 메카로 조성하겠습니다.

- 대전역사 주변을 대전의 랜드마크화하고 동시에 철도 중심지로 육성

회덕 IC 건설 지원

회덕IC를 건설하여 신탄진 IC 주변의 만성적인 교통혼잡 문제를 해소하고, 현재 건설 중인 대전~세종시간 BRT사업(2015년 개통)과 연계하겠습니다.

- 대덕구 연축동(경부고속국도) ~ 신대동(천변고속화도로)간 560m 건설
- 세종시 및 과학비즈니스벨트 거점지구 접근성 개선